

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V JADRALNEM LETENJU ZA ČLANE IN MLADINCE

Datum: 27.04.2023

1.	SPLOŠNE DOLOČBE	2
2.	ORGANIZACIJA PRVENSTVA	2
3.	TEKMOVALCI	2
4.	PRIJAVE	3
5.	PRIHOD IN ODHOD TEKMOVALCEV	4
6.	ZAVAROVANJE	4
7.	OPREMA	4
8.	VZLETANJE IN VRAČANJE JADRALNIH LETAL	5
9.	METEOROLOŠKA SLUŽBA	5
10.	ORGANI TEKMOVANJA	5
11.	ZMAGOVALCI IN NAGRADE	5
12.	DISCIPLINE TEKMOVANJA	6
13.	PRAVILA VZLETANJA	6
14.	DOKUMENTIRANJE LETA	7
15.	VARNOST LETENJA	8
16.	OCENJEVANJE IN TOČKOVANJE REZULTATOV	8
17.	KAZENSKÉ TOČKE	10
18.	KONČNE DOLOČBE	11

1. SPLOŠNE DOLOČBE

- 1.1. Državno prvenstvo Slovenije v jadralnem letenju je tekmovanje posameznikov. Udeležba je prostovoljna.
- 1.2. Prvenstvo Slovenije v jadralnem letenju poteka na letališču, ki ga izbere jadralna komisija pri LZS. Za priznanje so potrebni najmanj trije tekmovalni dnevi. Dan, ki je predviden za zaključek prvenstva, je lahko tekmovalni dan, če je to potrebno za priznanje tekmovanja.
- 1.3. Udeleženci lahko tekmujejo na vseh tipih jadralnih letal, ki so razvrščeni v tri tekmovalne razrede:
 - **klubski razred**, kjer tekmujejo jadralna letala klubskega razreda FAI
 - **15m mešani razred**, kjer lahko tekmujejo vsa enoseda jadralna letala razpona do 15m in dvoseda jadralna letala razpona do 20m.
 - **odprti razred**, kjer lahko tekmujejo vsa jadralna letala.
 - **mladinski klubski razred**, kjer tekmujejo jadralna letala klubskega razreda FAI
- 1.4. V primeru premajhnega števila tekmovalcev v odprtem ali 15m razredu, se 15m razred in odprti razred združita.
- 1.5. Za razvrstitev jadralnih letal v razrede se upošteva zadnja veljavna lista indeksov po DAeC, seznam letal klubskega razreda z indeksi FAI ter sklep jadralne komisije pred tekmovanjem.
- 1.6. Za vse kar ni definirano v tem pravilniku, se upošteva FAI in Splošni športni pravilnik LZS (SŠP).
- 1.7. Tekmovanje mora biti IGC prvenstvo registrirano pri FAI.

2. ORGANIZACIJA PRVENSTVA

- 2.1. V imenu komisije za jadralno letenje pri LZS prvenstvo organizira Aeroklub, kateremu je bila v skladu s SŠP dodeljena organizacija državnega prvenstva.
- 2.2. Prvenstvo vodi vodja tekmovanja s svojimi pomočniki.

3. TEKMOVALCI

- 3.1. Da bi bilo prvenstvo organizirano, mora biti prijavljenih najmanj 6 tekmovalcev iz treh klubov, v vsakem razredu
- 3.2. Pravico udeležbe na prvenstvu imajo jadralni piloti na osnovi pisne prijave.
- 3.3. Pogoji za udeležbo so:

<p>člansko prvenstvo veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala najmanj 150h samostojnega letenja srebrna C značka prelet najmanj 200 km skupaj preletenih najmanj 1500 km veljavno športno dovoljenje</p>	<p>mladinsko prvenstvo veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala najmanj 150 ur samostojnega letenja srebrna C značka prelet najmanj 200 km skupaj preletenih najmanj 1500 km veljavno športno dovoljenje starost 25 let ali manj v koledarskem letu</p>
---	--
- 3.4. Za trenažo pred tekmovanjem so odgovorni tekmovalci sami.
- 3.5. Vsak tekmovalec mora imeti pomočnika.
- 3.6. Vodja tekmovanja ne more biti tekmovalec (konflikt interesov).

4. PRIJAVE

- 4.1. Tekmovalci se morajo prijaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom tekmovanja na naslov Aerokluba, ki organizira prvenstvo. Za kasnejše prijave lahko Aeroklub postavi višjo tekmovalno takso.
- 4.2. Prijavljeni tekmovalci so dolžni plačati tekmovalno takso v višini, ki jo določi organizator in potrdi jadralna komisija pri LZS. Tekmovalno takso so dolžni plačati 30 dni pred pričetkom tekmovanja na žiro račun Aerokluba, ki organizira prvenstvo. Stroške vleke jadralnih letal plačajo tekmovalci.
- 4.3. Zamenjava prijavljenih tekmovalcev ali jadralnih letal je možna do 8.00 ure prvega tekmovalnega dne.

5. PRIHOD IN ODHOD TEKMOVALCEV

- 5.1. Tekmovalec nosi polno odgovornost za uporabnost prijavljenega jadralnega letala. Tekmovalec je dolžan omogočiti pregled jadralnega letala in opreme vsak dan do pol ure pred prvim napovedanim startom.
- 5.2. Vsi tekmovalci so se dolžni udeležiti otvoritvene in zaključne slovesnosti, zaradi obveznosti do sponzorjev in medijev javnega obveščanja. V primeru neopravičene odsotnosti z zaključne prireditve, se lahko tekmovalca diskvalificira iz tekmovanja.

6. ZAVAROVANJE

- 6.1. Jadralno letalo in pilot morata biti zavarovana po veljavnih predpisih, ki ne izključuje zavarovanja za tekmovanje.
- 6.2. Organizator tekmovanja ne prevzema nase nobene odgovornosti za morebitne nesreče in škodo, ki ni nastala po krivdi organizatorja, kakor tudi ne za škodo pri prevozih jadralnih letal s transportnimi vozovi in za škodo pri vleki jadralnih letal iz drugih registriranih letališč.

7. OPREMA

- 7.1. Jadralno letalo oziroma dele jadralnega letala je možno zamenjati med tekmovanjem, če ga poškoduje tretja oseba ali višja sila. Poškodbe nastale pri pristanku se smatrajo kot posledica napake pilota. Tekmovalec ali član ekipe mora obvestiti vodja tekmovanja o poškodbi, ki je nastala na jadralnem letalu. Popravila so dovoljena, vendar organizator ni dolžan nuditi delavniških uslug pri popravilu.
- 7.2. Deli jadralnega letala, ki jih je dovoljeno zamenjati brez popravila, so naslednji:
 - krmilne površine
 - horizontalni stabilizator
 - zračne zavore
 - pokrov kabine
 - kolo podvozja in lopute
 - nestrukturalni deli
- 7.3. Tekmovalna oznaka, ki jo potrdi vodja tekmovanja, mora biti na obeh straneh vertikalnih repnih površin in vsaj 40cm visoka.
- 7.4. Tekmovalec lahko opremi jadralno letalo po lastni želji v okviru veljavnih tehničnih predpisov. Prepovedana je vgraditev mehanskih žiroskopskih in drugih instrumentov za slepo letenje, tudi če je onemogočeno njihovo delovanje. Pri novejših vario navigacijskih napravah mora biti uporaba umetnega horizonta za čas tekmovanja onemogočena, kar mora biti tudi razvidno iz IGC datoteke zapisa leta. Bohli kompas ni dovoljen. Uporaba radijske postaje je obvezna.
- 7.5. Obvezno opremo za letenje na tekmovanju sestavljajo:
 - padalo
 - pribor za prvo pomoč
 - radijska postaja
 - opremo za dokumentiranje leta (glej točko 14)
 - jadralno letalo z motorjem mora imeti zapisovalnik leta, ki zazna delovanje motorja. V nasprotnem primeru mora biti onemogočeno ali plombirano delovanje motorja.
- 7.6. Jadralno letalo in padalo morata imeti naslednje dokumente:
 - veljavno potrdilo o plovnosti jadralnega letala
 - veljavno potrdilo o registraciji padala
 - knjigo jadralnega letala (ažurirano)
- 7.7. Tekmovalec mora imeti naslednje dokumente:
 - veljavno dovoljenje pilota jadralnega letala
 - veljavno športno dovoljenje
 - pilotsko knjižico (ažurirano)

8. VZLETANJE IN VRAČANJE JADRALNIH LETAL

- 8.1. Transport jadralnih letal po tleh opravljajo ekipe same. Za varnost manevriranja oziroma morebitno škodo, ki bi pri tem nastala, odgovarjajo ekipe same.
- 8.2. Vlečna letala zagotovi organizator tekmovanja v sodelovanju s člani LZS.
- 8.3. Organizator predvidi vračanje jadralnih letal z aerovlekom iz registriranih letališč. Tekmovalec sam krije vse stroške aerovleka.

9. METEOROLOŠKA SLUŽBA

- 9.1. Vodja tekmovanja zagotovi vsakodnevno posvetovanje s tekmovalci o meteoroloških pogojih za letenje z meteorološko službo.

10. ORGANI TEKMOVANJA

- 10.1. Organi tekmovanja so:
 - vodja tekmovanja
 - vodja letenja
 - po potrebi tekmovalna komisija, sestavljena iz glavnega sodnika in sodnikov
 - tekmovalna žirija, sestavljena iz predsednika žirije in članov (1. briefing)
- 10.2. Tekmovanje vodi vodja tekmovanja katerega imenuje vodstvo organizacije, ki organizira prvenstvo. Vodja tekmovanja je koordinator med vsemi organi tekmovanja. Vodja tekmovanja (ali sodnik) mora imeti licenco slovenskega UO (uradnega opazovalca).
- 10.3. Za izračun rezultatov ter njihovo pravilnost je odgovoren vodja tekmovanja.
- 10.4. Vodja tekmovanja je odgovoren tudi za pravočasen izračun in objavo rezultatov.
- 10.5. Vse odločitve vodje tekmovanja lahko ocenjuje oziroma spremeni samo tekmovalna žirija, ki je sestavljena iz najmanj treh članov (vedno neparno število). Tekmovalno žirijo vodi predsednik žirije, ki ga imenujejo tekmovalci na prvem briefingu. Ostali člani žirije so člani posameznih ekip, ki jih udeleženi tekmovalci izberejo na prvem briefingu. Vsi člani žirije enakopravno odločajo o pritožbah. Izvoli se tudi vsaj 2 nadomestna člana žirije, ki posamično nadomeščajo posameznega člana žirije, če je ta predlagatelj, obtoženec ali drugače osebno vpleten v pritožbo. O izbiri nadomestnega člana žirije odloči vodja tekmovanja.
- 10.6. Rezultate tekmovalnega dne vodja tekmovanja objavlja kot:
 - preliminarne**, takoj po opravljenih izračunih
 - neuradne**, takoj po obdelavi dokumentacije vseh tekmovalcev
 - uradne**, neuradni rezultati postanejo avtomatično uradni po 12-ih urah oziroma po zasedanju tekmovalne žirije. Poleg dnevnih rezultatov se istočasno objavljajo tudi skupni rezultati. V kolikor so rezultati dodatno izpostavljeni na briefingu, mora vodja tekmovanja objaviti rezultate za vse tekmovalne razrede.
- 10.7. Na izpisu rezultatov morajo biti jasni in čitljivi tudi naslednji elementi:
 - oznaka verzije rezultatov (preliminarni, neuradni ali uradni)
 - datum, ura in minute objave na uradni tabli
- 10.8. Pritožbo na delo in odločitve komisije mora tekmovalec v pisni obliki predati vodji tekmovanja, najkasneje 12ur po nastanku razloga za pritožbo, oziroma najkasneje v eni uri za zadnji tekmovalni dan. Vodja tekmovanja skliče tekmovalno žirijo. Tekmovalec mora pritožbi priložiti kavcijo v višini 50 EUR. Kavcija se vrne, če je žirija ugodila pritožbi.
- 10.9. Odločitev žirije v primeru nadaljnje pritožbe obravnava ŠK LZS kot višja instanca.

11. ZMAGOVALCI IN NAGRADE

- 11.1. Na osnovi skupnih uradnih rezultatov se proglasi prvak Slovenije v jadralnem letenju v posameznem razredu za tekoče leto. V primeru enakega števila točk dveh ali več tekmovalcev je zmagovalec tisti, ki ima več boljših mest v dnevnih disciplinah. Enako velja tudi za drugo in tretje mesto.
- 11.2. Prvo, drugo in tretje uvrščeni tekmovalci v posameznem razredu prejmejo zlato, srebrno oziroma bronasto

medaljo LZS.

- 11.3. Zmagovalec v skupnem seštevku v posameznem razredu dobi prehodni pokal.
- 11.4. Proglasi se lahko tudi najboljša ekipa v posameznem razredu. Ekipo sestavljata dva pilota iz istega razreda. Da so ekipni rezultati veljavni, morajo biti prijavljene najmanj tri ekipe pred pričetkom tekmovanja. Menjava pilotov kasneje ni dovoljena. Zmaga tista ekipa, ki ima najvišjo vsoto točk.
- 11.5. Podelijo se lahko tudi druge nagrade.
- 11.6. Mladinci lahko istočasno tekmujejo tudi v ostalih razredih v primeru, da imajo izpolnjene pogoje iz točke 3.3 ter v kolikor so vnaprej dogovorjene enake discipline za mladinski ter članski razred, tako je lahko pilot mladinski prvak ter članski prvak hkrati. Discipline morajo biti dogovorjene ob uradni prijavi pilota v določeni razred.

12. DISCIPLINE TEKMOVANJA

- 12.1. Dnevne discipline tekmovanja določa vodja tekmovanja v skladu z predvidenimi meteorološkimi pogoji. Vodja tekmovanja lahko določi tudi alternativne discipline za primer izboljšanja oziroma poslabšanja vremena.
- 12.2. Možne discipline tekmovanja so:
 - hitrostni preleti,
 - disciplina »Speed task with Assigned Areas«
- 12.3. Merjenje časa:

Čas pri hitrostnih preletih se meri od zadnjega pravilnega preleta štartne točke do preleta ciljne linije. Pri disciplini »Speed task with Assigned Areas« se na brifingu določi 'Minimalni čas' (MINT). Čas letenja se določi z razliko med časom zadnjega zapisa v štartnem sektorju in prvega zapisa v ciljnim sektorju. Če je čas letenja manjši kot MINT, se za izračun hitrosti upošteva MINT.
- 12.4. Merjenje razdalje:

Disciplina »Speed task with Assigned Areas«: Na brifingu se določijo sektorji poljubne velikosti in oblike, kakršne lahko definirata dve zemljepisne smeri in dva polmera. Za točkovanje se v vsakem sektorju določi en zapis tako, da je celotna razdalja preleta največja. V štartnem sektorju je to zadnji, v ciljnim pa prvi zapis. Za tekmovalca, ki ni dosegel ciljnega sektorja, se od razdalje med doseženimi obrnilnimi sektorji in naslednjim obrnilnim sektorjem odšteje najmanjša razdalja med katerimkoli zapisom leta in robom naslednjega sektorja (ali ciljnega sektorja).

13. PRAVILA VZLETANJA

- 13.1. Vsak tekmovalac ima pravico do treh vzletov v enem tekmovalnem dnevu. Pilot in njegov pomočnik sta odgovorna za pravočasno pripravo jadralnega letala na vzlet in za pravilno pripeto vlečno vrv na jadralno letalo. Višino in kraj odpenjanja jadralnih letal določi vodja tekmovanja vsak dan na sestanku s tekmovalci (brifingu).
- 13.2. Tekmovalac je dolžan odpeti, ko dobi znak pilota vlečnega letala. V primeru, ko jadralno letalo ne odpne, vlečno letalo nadaljuje let na višini odpenjanja še eno minuto ter ponovi znak za odpenjanje. Če jadralno letalo tudi potem ne odpne, ga vlečno letalo odvleče nad letališče in ga tam odpne. Če pilot jadralnega letala ne more odpeti vlečne vrvi, mora o tem obvestiti pilota vlečnega letala.
- 13.3. Vrstni red vzletanja za prvi tekmovalni dan določi žreb. Za vsak naslednji tekmovalni dan se 2/7 jadralnih letal pomakne s čela vrstnega reda na konec štartnega seznama.
- 13.4. Če tekmovalac ne želi vzleteti po vrstnem redu, lahko odstopi od vzleta in se pomakne na konec vrste. V primeru, ko sprememba meteoroloških pogojev onemogoči vzlet tekmovalcu, ki je odstopil od starta po vrstnem redu, zanj ne velja določilo točke 16.2 tega pravilnika.
- 13.5. V slučaju ponovnega vzleta se tekmovalac vključi v vrstni red kot zadnji v svojem razredu, če razmere dopuščajo (po presoji vodje letenja).
- 13.6. Ponesrečen vzlet ali odklop zaradi pretrganja ali prezgodnjega samodejnega odpenjanja vlečne vrvi se ne šteje kot uradni vzlet, tudi če pride do pristanka zunaj določenih meja letališča. V takem primeru mora tekmovalac pristati brez odlašanja in o tem obvestiti vodjo tekmovanja.

- 13.7. Če tekmovalec, ki je vzletel normalno, pristane zunaj meja letališča (te določi organizator), nima pravice do ponovnega vzleta.
- 13.8. Jadralna letala z motorjem lahko vzletijo z lastnim motorjem. Motor morajo izklopiti v zoni odpenjanja. Če jadralno letalo ponovno starta motor zunaj meja letališča, velja zanj točka 13.7.

14. DOKUMENTIRANJE LETA

- 14.1. Način dokumentiranja leta je z GNSS zapisovalnikom leta
- 14.2. Pri dokumentiranju leta z GNSS zapisovalnikom leta organizator določi, katere zapisovalnike lahko uporabljajo tekmovalci. Sprejeti pa mora vsaj GNSS zapisovalnike leta, ki so »IGC-approved recorders« (http://www.fai.org/gliding/gnss/igc_approved_frs.pdf).
- 14.3. Organizator je dolžan priskrbeti seznam uradnih štartnih in obratnih točk z njihovimi geografskimi koordinatami, zapisanimi v WGS-84 sistemu. Te koordinate se uporabljajo pri ocenjevanju leta dokumentiranega z GNSS zapisovalnikom leta. Koordinate obratnih točk morajo biti podane vsaj v sledečih oblikah:
 - stopinje, minute, sekunde,
 - stopinje, decimalne minute.
- 14.4. Štartni sektor določata polkrog ali linija. Ostale točke se praviloma obletijo po pravilu FAI cilindra z radijem 500 m. Točka je pravilno obletena, če obstaja zapis v polmeru 500m okrog točke ali če ravna črta med dvema zapisoma seka cilinder.
- 14.5. Start je odprt 20 minut po vzletu zadnjega tekmovalca po normalnem vrstnem redu vzletanja. Po radijski postaji se objavlja:
 - start bo odprt čez 20 minut
 - start bo odprt čez 15 minut
 - start bo odprt čez 5 minut
 - start bo odprt čez 1 minuto
 - start je odprt ob
- 14.6. Organizator lahko izbira med klasičnim štartom opisanim v prejšnji točki ali med štartom po procedure PEV. Tudi v tem primeru se štartna linija odpre 20 minut po poletu zadnjega tekmovalca po normalnem vrstnem redu, a mora tekmovalec svoj štart tudi predhodno najaviti X minut v naprej, nakar ima na voljo okno dolgo Y minut. Proceduro lahko ponovi Z krat. Organizator lahko sam določi vrednosti parametrov XYZ. Vsa pravila, kazni in procedure ob primeru štarta PEV so eneka aktualnim pravilom v aneksu 3 FAI pravil.
- 14.7. Za cilj je dovoljeno uporabiti ciljno linijo ali sektor okrogle oblike. Vodja tekmovanja mora predpisati polmer in najmanjšo dovoljeno višino vstopa v ciljni sektor, če želi uporabiti to vrsto cilja. Tekmovalec uspešno zaključi disciplino, če vstopi v ciljni sektor najmanj na predpisani višini ali če preleti ciljno linijo z lastno kinetično energijo. Za prihod v ciljni sektor se šteje čas, ko je tekmovalec vstopil v ciljni cilinder, ki je spodaj omejen z višino, ki jo predpiše vodja tekmovanja, zgoraj pa z zračnim prostorom. To pomeni, da lahko tekmovalec prileti tudi pod cilinder in v ciljni sektor vstopi skozi spodnjo ploskev cilindra. Razdalja se vedno računa od optimalne točke v zadnjem sektorju do krožnice, ki omejuje plašč, gledano v tlorisu. Linija cilja mora biti postavljena tako, da se za njo lahko varno pristane. Najmanjša dovoljena višina vstopa v ciljni sektor mora biti izbrana tako, da je mogoč varen dolet na letališče. Če je potrebno, se na frekvenci cilja v primernih časovnih intervalih poda vremensko poročilo o vetru. Tekmovalec mora pred, med in po preletu linije cilja leteti tako, da ne ogroža varnosti. Jadralno letalo mora takoj, ko je to mogoče, odstraniti iz pristajalnega območja.
- 14.8. Cilj se zapre:
 - 30 minut po sončnem zahodu ali
 - ko so vsi tekmovalci pristali ali
 - ko ni mogoče več dobiti točk za hitrost.
- 14.9. Tekmovalec mora najkasneje v roku 30 minut izročiti vodstvu tekmovanja GNSS zapis leta.
- 14.10. Po izven letališkem pristanku mora tekmovalec sporočiti vodstvu tekmovanja mesto pristanka. Tekmovalec mora dostaviti GNSS zapisa leta do 8:00 ure naslednjega dne.
- 14.11. Vse uradne in ostale potrebne podatke za tekmovalni dan dobijo tekmovalci na jutranjem sestanku, ki je obvezen za vse tekmovalce (brifing).

- 14.12. Čas starta se določi z interpolacijo časa zadnjega veljavnega zapisa pred izhodom iz startnega sektorja in prvim veljavnim zapisom po izhodu iz startnega sektorja. Interpolacija se zaokrožuje na najbližjo celo sekundo.
- 14.13. Čas cilja se določi z interpolacijo časa zadnjega veljavnega zapisa pred vstopom v ciljni sektor in prvim veljavnim zapisom po vstopu v ciljni sektor. Interpolacija se zaokrožuje na najbližjo celo sekundo.
- 14.14. V primeru predčasnega pristanka, se za mesto pristanka vzame pozicija iz zapisa leta, ki je najbližja prvi nedoseženi obratni točki ali cilju. Jadralnemu letalu z motorjem se za mesto pristanka vzame pozicija iz zapisa leta, ki je najbližja prvi nedoseženi obratni točki ali cilju pred startom motorja.
- 14.15. Po objavi skupnih uradnih rezultatov postanejo zapisi poletov v elektronski obliki javna last in se jih lahko poljubno objavlja. Ne morejo pa se uporabljati kot dokaz v upravnem, pravnem ali katerem drugem postopku.

15. VARNOST LETENJA

- 15.1. Vsako jadralno letalo mora leteti v okviru omejitev, ki jih predpisuje listina o skladnosti ali dovoljenje o sposobnosti za letenje («certificat of air worthiness»).
- 15.2. AKROBACIJE na tekmovanju so PREPOVEDANE.
- 15.3. Signal za odpenjanje (razen v nujnih primerih) je mahanje vlečnega letala s krili. Zaradi različnih zon odpenjanja jadralnih letal se spreminja postopek pri odpenjanju, zato ga vodja tekmovanja določi za vsak dan posebej.
- 15.4. Višina starta je omejena s spodnjo mejo kontroliranega zračnega prostora, če ni drugače določeno na briefingu.
- 15.5. Kadar pride do kroženja dveh ali več letal v nasprotnih smereh, v predpisanem območju, katerega je določil organizator, se praviloma kaznuje tekmovalac, ki je prvi krožil v desno. Vodja tekmovanja incident obravnava na podlagi pritožbe vsaj enega tekmovalca.
- 15.6. Spuščanje vodnega balasta ne sme ovirati drugih zrakoplovov.
- 15.7. Letenje v oblakih ni dovoljeno (glej točko 7.4.).
- 15.8. Vodja tekmovanja lahko začasno ustavi vzletanje, če vremenski pogoji neposredno vplivajo na varnost letenja, četudi so nekateri tekmovalci že vzleteli. Vodja tekmovanja tudi odloči, ali se start ponovno odpre ali ne. Če starta ne odpre, velja točka 16.2. V primeru začasne prekinitve vzletanja imajo tekmovalci, ki so že vzleteli, pravico da pristanejo in zavzamejo staro pozicijo za vzletanje, če to želijo.
- 15.9. Tekmovalci in ostali udeleženci tekmovanja morajo poznati predpise o zračni plovbi v celoti.

16. OCENJEVANJE IN TOČKOVANJE REZULTATOV

- 16.1. Prvenstvo je regularno in proglašeno za zmagovalca, če so priznani najmanj trije tekmovalni dnevi.
- 16.2. Tekmovalni dan se ne prizna, če ni bil vsakemu tekmovalcu, ki je bil na svojem štartnem mestu, omogočen vsaj en vzlet.
- 16.3. Tekmovalne discipline morajo biti vedno daljše od 100 km za klubski razred (mladinsko in člansko prvenstvo) in daljše od 140km za odprti razred oz. kakor je objavljeno v najnovejši verziji aneksa A Sporting Code section 3 (https://www.fai.org/sites/default/files/sc3a_2021.pdf), točka 8.3.
- 16.4. Vsakemu tekmovalcu se rezultat oceni relativno v primerjavi z najboljšim rezultatom za posamezni tekmovalni dan.
- 16.5. Končne točke, dobljene po izračunu, se zaokrožijo na celo število (brez decimalnih mest).
- 16.6. Kazenske točke P_k , ki se podelijo tekmovalcu, ne vplivajo na dnevne faktorje in se odštejejo od skupaj seštetih dnevnih točk P .
- 16.7. Pomen simbolov uporabljenih pri izračunu rezultatov
 - P_{max} - maksimalno število nekorigiranih dnevnih točk
 - P_u - število nekorigiranih dnevnih točk tekmovalca
 - P_c - število korigiranih dnevnih točk tekmovalca

P_D - točke za razdaljo
 P_V - točke za hitrost
 L_h - hendikepirana dolžina discipline v km
 d - dosežena razdalja v km
 d_h - priznana hendikepirana razdalja tekmovalca
 D_h - največja hendikepirana dosežena razdalja v km
 v - hitrost tekmovalca v km/h
 v_h - hendikepirana hitrost tekmovalca
 V_h - največja hendikepirana hitrost
 F - dnevni faktor
 N_1 - število tekmovalcev, ki so imeli vsaj en tekmovalni vzlet
 N_2 - število tekmovalcev, ki so preleteli minimalno razdaljo (točka 16.4.)
 N_3 - število tekmovalcev s hitrostjo, ki je večja od 2/3 največje dosežene hitrosti
 H - handicap faktor posameznega jadralnega letala
 H_{DAEC} - indeks jadralnega letala po veljavni DAEC-indeks listi

Reducirni faktor se računa na tri decimalke
Handikap faktor se računa na štiri decimalke

16.8. Pri preletih z ocenjevanjem razdalje (12.2) se točkuje samo razdalja, pri hitrostnih preletih (12.2) pa se ocenjuje razdalja in hitrost.

16.9. Formule za izračun rezultatov

Maksimalno število točk je najmanjše število od naslednjih treh

- $P_{max} = 1000$ ali
- $P_{max} = 5 * D_h - 250$ ali
- $P_{max} = (400 * D_h / V_h) - 200$

Klasična disciplina:

Preleti z ocenjevanjem razdalje, ko noben tekmovalec ni obletel naloge

$$P_U = d_h / D_h * P_{max}$$

Hitrostni preleti

$$P_U = P_D + P_V$$

Točke za razdaljo

$$P_D = R_D * (1 - 2/3 * R_N) * P_{max}$$

$$R_N = N_3 / N_1$$

$$R_D = d_h / D_h; R_D = 1, \text{ za tekmovalce, ki so obleteli nalogo}$$

Točke za hitrost

$$P_V = 2 * (R_V - 2/3) * R_N * P_{max}$$

$$R_V = v_h / V_h; \text{ če je } P_V \text{ negativno število } (P_V < 0), \text{ se ignorira } (P_V = 0).$$

Speed task with Assigned Areas:

(za določitev razdalje d in časa t glej 12.3. in 12.4.)

$$P_{Vm} = 2/3 * (R_N / N_1) * P_{max}$$

$$R_N = N_3 / N_1$$

$$P_{Dm} = P_{max} - P_{Vm}$$

Točke za tiste, ki so dosegli cilj

$$P_V = P_{Vm} * v_h / V_h * P_{max}$$

$$P_D = P_{Dm}$$

razen kadar je v_h manj kot $2/3 * V_h$. Takrat je $P_V = 0$

Točke za tiste, ki niso dosegli cilja

$$P_V = 0$$

$$P_D = P_{Dm} * d_h / D_h$$

Dnevni faktor in korigirane točke

$$F = 1,25 \cdot N_1 / N_2; \text{ oziroma } (F = 1), \text{ če je } (F > 1)$$

$$P_c = F \cdot (P_v + P_D)$$

16.10. Handicap faktor za klubski razred

Vodilo za določitev handicap faktorja je IGC lestvica za klubski razred določena na naslovu
<http://www.fai.org/gliding/system/files/handicaps.pdf>

Izjema zgornji handicap lestvici so naslednja letala:

Letalo:	Handicap faktor
DG500 – 20m	104
DG500 – 22m	105
DG500 Trainer z uvlačljivim kolesom	100
DG500 Trainer Brez uvlačljivega kolesa	98
Lak 17 – 13,5m	104

Pri zgoraj naštetih letalih veljajo še naslednji pogoji:

- PIC je lahko samo ena oseba in mora leteti vse tekmovalne dni
- Letalo ne more sodelovati na mladinskem prvenstvu (razen LAK 17 – 13,5m)

16.11. Handicap faktor za 15m mešani razred

Vodilo za določitev handicap faktorja je aktualna Italijanska handicap lestvica (Allegato_A_ - HP_unica)

16.12. Handicap faktor za odprti razred

Vodilo za določitev handicap faktorja je aktualna Italijanska handicap lestvica (Allegato_A_ - HP_unica)

17. KAZENSKÉ TOČKE

17.1. Tekmovalec se kaznuje z odvzemom določenega števila točk P_k , doseženih v dnevni disciplini za naslednje prekrške ali napake:

Prekršek:	Prva kršitev	Ponovljena kršitev	Največja kazen
presežena masa jadralnega letala:	presežek mase x 2 točki	N x presežek mase x 2 točki	N x presežek mase x 2 točki
Menjava FR brez dogovora z vodjo tekmovanja	10 točk	20 točk	25 točk
Zamujena oddaja FR zapisa > 30min	opozorilo	10 točk	25 točk
zamujena oddaja FR zapisa po izvenletališkem pristanku > 8:00 naslednji dan (po krivdi pilota).	opozorilo	10 točk	25 točk
zamujena oddaja rezervnega FR zapisa več kot 60 minut po opozorilu vodstva tekmovanja	opozorilo	10 točk	25 točk
nepravilen start od 0 do 500m od startne linije	50 točk	50 točk	50 točk
nepravilen start > 500m od startne linije	neveljaven start	neveljaven start	neveljaven start
nepravilno obkrožanje TP od 0-500m	50 točk	50 točk	50 točk
nepravilno obkrožanje TP > 500m	točka ni obletena	točka ni obletena	točka ni obletena
prečkanje cilja pod izbrano višino *dokler presega točke za doseženo razdaljo	1 točke/m*	1 točke/m*	1 točke/m
Nevarno letenje – v oblaku	100 točk	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
vlek – prezgodnje ali prekasno odpenjanje	opozorilo	(n-1) x 25 točk	dokončna diskvalifikacija

vlek – »pull-up« pred odpenjanjem	opozorilo	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
prečkanje cilne linije v nasprotju s pravili (višinske omejitve)	opozorilo	(n-1) x 25 točk	dokončna diskvalifikacija
prečkanje cilne linije – nevarno manevriranje	opozorilo	(n-1) x 25 točk	dokončna diskvalifikacija
prečkanje cilne linije – neupoštevanje navodil za pristajanje (vodja letenja)	opozorilo	(n-1) x 25 točk	dokončna diskvalifikacija
letenje nad dovoljeno višino (definirano na brifingu) < 100m	1točka/m	n x 1točka/m	dnevna diskvalifikacija
letenje nad dovoljeno višino (definirano na brifingu) > 100m	pristanek na točki vstopa	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
start nad dovoljeno višino (definirano na brifingu) < 100m	1točka/m	n x 1točka/m	dnevna diskvalifikacija
vstop v prepovedan ali zaprt zračni prostor	pristanek na točki vstopa	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
nočno letenje - pristanek po končanem dnevu (uradni dan).	10 točk/min	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
goljufanje ali ponarejanje dokumentov	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
poizkus pridobitve pomoči pri iskanju dviganja od letala, ki ne tekmuje	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
letenje pod vplivom alkohola	dnevna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
pozitivna doping kontrola	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija	dokončna diskvalifikacija
Napačna PEV štart procedura	50 točk	50 točk	50 točk

17.2. Ostale kazni: Po odločitvi vodje tekmovanja.

17.3. Vodja tekmovanja diskvalificira tekmovalca v naslednjih primerih:

- za kršenje pravil letenja in navodil iz priročnika za uporabo jadralnega letala
- za kršenje določil splošnega športnega pravilnika, tega pravilnika in športne morale
- za neupravičeno predčasno zapustitev tekmovanja

17.4. Vsaka prijava o ne spoštovanju pravil oziroma discipline mora biti predana vodji tekmovanja v pisni obliki, z imenovanjem vsaj ene priče ali IGC zapisa ter opisom časa, kraja in višine dogodka.

18. KONČNE DOLOČBE

18.1. Organizator je dolžan seznaniti vse udeležence tekmovanja s pravili letenja na letališču, kjer se odvija tekmovanje.

18.2. Pravico razlage določil tega pravilnika ima samo komisija za jadralno letenje pri LZS ali ŠK LZS kot višji organ, oziroma tekmovalna žirija v času tekmovanja.