

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V JADRALNEM LETENJU - PRELETI

1.	SPLOŠNA DOLOČILA	2
2.	PRAVILA	2
3.	TOČKOVANJE	2
4.	KONČNE DOLOČBE	2

1. SPLOŠNA DOLOČILA:

- 1.1. Namen tekmovanja je popularizacija jadralnega športa in dvig kvalitete jadralnega letenja. Zmagovalec prejme naziv "Državni prvak Slovenije v jadralnem letenju – preleti".
- 1.2. Tekmovanje poteka v istem obdobju kot OLC. (To je okvirno od 16.10. – 15.10. naslednjega leta).
- 1.3. Organizator tekmovanja je Aeroklub, ki ga izbere Jadralna komisija pri LZS v skladu s Splošnim športnim pravilnikom (SSP) in skrbi za nemoten potek tekmovanja ter pravočasno objavo rezultatov.
- 1.4. Tekmovalci – tekmujejo lahko vsi člani LZS z veljavnim športnim dovoljenjem.

2. PRAVILA:

- 2.1. Organizator poskrbi za izvedbo tekmovanja. Organizator mora upoštevati ta pravilnik in "Splošni športni pravilnik".
- 2.2. Kotizacija je 7€ in jo je potrebno plačati organizatorju. Za razvrstitev se štejejo leti od vključno dneva, ko je plačana kotizacija. Organizator ima možnost poslati opomin tekmovalcem, ki kotizacije niso plačali. Če opomin ni plačan v roku 8 dni se rezultati tekmovalca ne upoštevajo v rezultatih. Organizator je dolžan podatke za plačilo kotizacije objaviti na spletnih straneh JK.
- 2.3. Tekmuje se v enem razredu z uporabo handicap faktorja, ki ga pred tekmovanjem sestavi in potrdi Jadralna komisija pri LZS.
- 2.4. Za dokumentiranje leta se lahko uporabljajo vsi GNSS zapisovalniki leta, ki zapisujejo pozicijo in višino. Zapis višine lahko temelji tudi na GPS višini. Prelet opravljen z jadralnim letalom, ki ima vgrajen pomožni motor, mora biti dokumentiran s FAI certificiranim zapisovalnikom leta.
- 2.5. Za rezultate šteje samo prijava preko sistema OLC. Rok za prijavo leta je enak zahtevam OLC za prijavo leta.
- 2.6. Vsak tekmovalec lahko prijavi neomejeno število preletov, v končni razvrstitvi pa štejejo najboljši štirje. Preleti so lahko opravljeni na različnih jadralnih letalih.
- 2.7. Pri dvosedih jadralnih letalih lahko tekmovalca prijavita polet skupaj-kot ekipa ali samo pilot.

3. TOČKOVANJE:

3.1. Dolžina preleta

Iz zapisa leta OLC program za točkovanje določi startno točko, obrnilne točke in ciljno točko tako, da izbrane točke določajo največjo možno število točk za prelet v skladu z veljavnimi OLC pravili. Celoten let med startno točko in ciljno točko mora biti narejen brez pomoči motorja.

3.2. Pričetek in konec točkovanja, čas starta in ciljni čas, štartna in ciljna višina, višinska razlika:

Za pričetek in konec točkovanja, čas starta in ciljni čas, štartno in ciljno višino ter dovoljeno višinsko razliko veljajo v času leta veljavna OLC pravila.

3.3. Točkovanje preleta:

Točkuje se po "primarnem" OLC točkovanju, ki upošteva dolžino preleta. Točkovanja je podrobneje opisano v **Prilogi 1**, ki je sestavni del tega pravilnika.

- 3.4. Let šteje za državno prvenstvo, če ima vsaj en veljaven zapis položaja med pričetkom in koncem točkovanja leta v Sloveniji.

4. KONČNE DOLOČBE

- 4.1. Razglasitev zmagovalcev je najkasneje meseca februarja po končanem tekmovanju.
- 4.2. Pravico razlaganja tega pravilnika ima samo Jadralna komisija pri LZS in športna komisija LZS kot višji organ.

Sprejeto na 1. korespondencni seji JK, Novo mesto 31.03.2011

gen. sekretar LZS
Primož Lajevec



predsednik jadralne komisije
Denis Štrbenc

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V JADRALNEM LETENJU - PRELETI

Priloga 1

1	OBDOBJE TEKMOVANJA	2
2	PRIJAVA LETA	2
3	DEFINICIJE POJMOV	2
4	TOČKOVANJE	2



1 Obdobje tekmovanja

Tekmovanje za sezono 2011 poteka od **12.10.2010** do **10.10.2011**.

2 Prijava leta

Vsak let mora biti prijavljen preko sistema OLC najkasneje 48 ur po pristanku oz. 48 ur po zadnjem zapisu pozicije (fix-u), če je zapisovalnik leta (flight recorder) prenehal zapisovati pozicijo pred pristankom.

3 Definicije pojmov

- Pričetek točkovanja leta: čas odklopa oz. ugašanja motorja
- Konec točkovanja leta: čas pristanka oz. štarta motorja
- Štartna točka: horizontalna pozicija GPS zapisa leta (fix-a), ki označuje začetek discipline (določena avtomatsko s programom za točkovanje leta)
- Ciljna točka: horizontalna pozicija GPS zapisa leta (fix-a), ki označuje konec discipline (določena avtomatsko s programom za točkovanje leta)
- Obrnilna točka: horizontalna pozicija GPS zapisa leta (fix-a) med štartno in ciljno točko (določena avtomatsko s programom za točkovanje leta)
- Štartna višina: višina na štartni točki
- Ciljna višina: višina na ciljni točki
- FAI razdalja: vsota dolžin posameznih stranic med FAI obrnilnimi točkami

V točkovanje se upoštevajo samo GPS zapisi leta (fix-i) med pričetkom in koncem točkovanja leta.

4 Točkovanje

4.1 Uvod

Točkovanje poteka po sistemu "OLC Plus" za sezono 2010/2011. Program za točkovanje leta iz zapisov pozicije (fix-i) med pričetkom in koncem točkovanja leta izbere štartno točko, največ pet (5) obrnilnih točk in ciljno točko tako, da sta izpolnjena naslednja dva pogoja:

- a.) št. nekorigiranih točk od štartne točke preko največ petih (5) obrnilnih točk do ciljne točke je maksimalno,
- b.) razlika med štartno in ciljno višino ni večja od 1000 m.

Za spodbujanje letenja trikotnikov je dodan FAI bonus. Za ta bonus program za točkovanje leta poišče največji FAI trikotnik, ki ga je možno umestiti med začetek in konec točkovanja leta.

4.2 Discipline

4.2.1 OLC klasična disciplina

Iz zapisov leta (fix-ov) med pričetkom in koncem točkovanja leta so štartna točka, največ pet (5) obrnilnih točk in ciljna točka izbrane tako, da je nekorigirano št. točk največje ob pogoju, da razlika med štartno in ciljno višino ni večja od 1000 m.

4.2.2 FAI OLC disciplina

Če je možno se iz zapisov pozicije (fix-ov) med pričetkom in koncem točkovanja leta izbere tri točke tako, da tvorijo FAI trikotnik z največjim možnim obsegom. Pri tem se upoštevajo naslednje omejitve dolžin posameznih stranic:

- a.) za trikotnike, krajše od 500 km, nobena stranica trikotnika ne sme biti krajša od 28% celotne razdalje FAI trikotnika,
- b.) za trikotnike, daljše od 500 km, stranice trikotnika ne smejo biti krajše od 25% in ne daljše od 45% celotne razdalje FAI trikotnika.

Štartna točka je lahko na stranici trikotnika.

Trikotnik je obleten, če ciljna točka od štartne točke ni oddaljena več kot 1 km, razlika med štartno in ciljno višino pa ni večja od 1000 m.

4.3 OLC Plus točke

OLC klasična disciplina je točkovana z 1,0 nekorigirane točke na km [Tn_{OLC}].

FAI OLC disciplina je točkovana z 0,3 nekorigirane točke na km [Tn_{FAI}]. Te točke predstavljajo OLC-FAI bonus.

Št. nekorigiranih OLC Plus točk je vsota točk, prejetih za OLC klasično disciplino in FAI OLC disciplino.

$$T_n = T_{nOLC} + T_{nFAI}$$

Št. korigiranih OLC Plus točk je št. nekorigiranih OLC Plus točk množenih s 100 in deljenih z veljavnim OLC index-om.

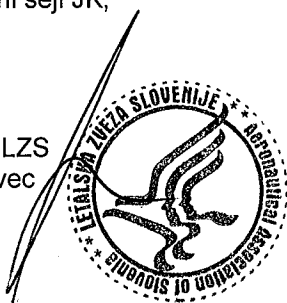
$$T = T_n * 100 / OLCindex$$

Št. korigiranih OLC Plus točk [T] zaokroženih na dve decimalki (1/100 točke) predstavlja končno št. točk za posamezen let.

Sprejeto na 1. korespondencni seji JK,

Novo mesto 31.03.2011

gen. sekretar LZS
Primož Lajevce



predsednik jadrane komisije
Denis Štrbenc