



AERO KLUB SRŠEN CERKVENJAK
ČAGONA 23 B
2236 CERKVENJAK

NAVODILO ZA UPORABO
VZLETIŠČA CERKVENJAK

v 5.1
(novelacija 2024)

Cerkvenjak, maj 2024

1. PODATKI O OBRATOVALCU

AERO KLUB SRŠEN CERKVENJAK

Čagona 23b, 2236 CERKVENJAK

Tel: 041 439 278 (predsednik), 041 374 311 (tajnik), 031 486 884 (gospodar).

E-pošta: aksrsen.cerkvenjak@gmail.com

Odgovorna oseba

Predsednik Aerokluba Sršen Cerkvenjak

Ivan Divjak

Tel: 041 439 278

E-pošta: ivandivjak0@gmail.com

žig



podpis

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj: **Čagona (Občina Cerkvenjak)** Katastrska občina: **541 – Čagona**

Koordinate referenčne točke (WGS-84): **N 46° 32' 56"**

E 15° 54' 53"

Nadmorska višina referenčne točke: **226 m nmv (745 ft QNH)**

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA, KI JO JE IZVEDEL POOBLAŠČEN IZVAJALEC
GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop na vzletišče je možen po urejeni poti iz severne smeri z regionalne ceste R II 439, odsek 1525 (Cerkvenjak-Senarska) ali pa iz jugovzhodne smeri z lokalne ceste Brengova – Čagona – Drbetinci po urejeni poti.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče je namenjeno vzletanju in pristajanju motornih zmajev, UI letal in ostalim letalnim napravam, katerih letalne karakteristike ustrezajo dimenzijam vzletišča in njegovim omejitvam za športne dejavnosti, letalske prireditve in po potrebi za usposabljanje letalnega osebja.

5. PODATKI O VZLETNO PRISTAJALNI STEZI

Geografska smer VPS: 156° - 336°

Številčna oznaka pragov: 16 - 34

Dimenzije VPS: 750 m x 25 m

Dimenzije STRIPA: 790 x 40 m

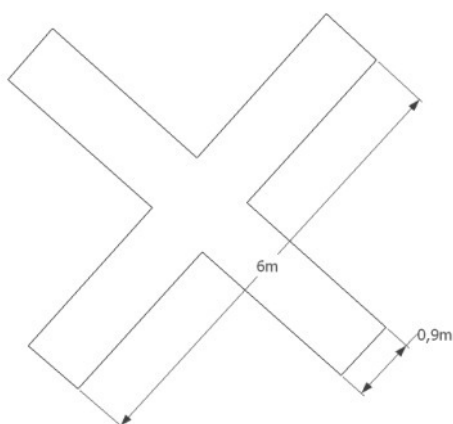
Sestava tal: Podlaga VPS je sestavljena iz glinasto ilovnate strukture z drenažo za odvod meteorne vode, valjana, poraščena z mešanico ozkolistnih trav in sproti košena.

Označbe VPS:

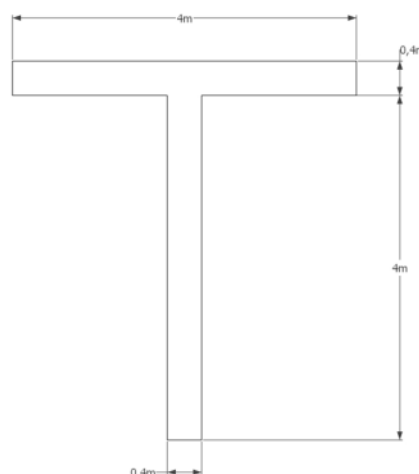
Nepremične označbe:

- VPS je na pragovih (16 in 34) označena s talnimi betonskimi pravokotniki bele barve ustreznih dimenzij (6 x 6 x 1m),
- Robova VPS sta zaznamovana, na vsakih 50 m s talnimi betonskimi pravokotniki bele barve ustreznih dimenzij (4 x 1m).

Premične oznake:



Oznaka zaprte VPS



Kazalnik smeri pristajanja

Ob vsaki letalski aktivnosti je vidno nameščena črka »T«. Neuporabnost celotne VPS ali le njenega dela bo označena z predpisanimi oznakami.

Steza ni osvetljena.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra: pozicija vetrne vreče je na robu in zahodni strani stripa. Natančna lokacija je razvidna iz situacije – priloga (geodetski elaborat-list1)

Drugo:

Geografske koordinate VPS: N 46° 32' 56", E 15° 54' 53".

Vzletanje in pristajanje je možno v obeh smereh brez ovir. Uporablja se lahko zahodni šolski krog. Podlaga VPS je sestavljena iz glinasto ilovnate strukture z drenažo za odvod meteorne vode, valjana, poraščena z mešanico ozkolistnih trav in sproti košena.

VPS je normalno uporabna vse leto, tudi ob večjem deževju vendar je v tem primeru uporabna samo pogojno zaradi možne poplavljenosti ali poškodovanosti.

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Ob jugozahodnem delu vzletišča je postavljen montažni letališki hangar.

7. MOREBITNE OVIRE

V priletno – odletnih ravninah ovir ni.

8. OBVEZNA OPREMA

OPREMA ZA PRVO POMOČ

Na vzletišču je na voljo komplet prve pomoči s predpisano vsebino.

GASILSKA OPREMA

Na vzletišču sta na voljo dva (2) prenosna 6 kg gasilna aparata na ABC-prah oz. v skupnem obsegu 12 kg. Protipožarno zaščito v času morebitne prireditve nudi PGD Cerkevjak.

METEOROLOŠKA OPREMA

Meteorološko opremo sestavljajo vetrna vreča in ročni anemometer in avtomatska vremenska postaja na klicni odzivnik. Meteorološki podatki so na voljo pri prek spleta na ARSO in drugih aplikacijah s podatki o vremenu za letalce.

RADIJSKA OPREMA

V času organiziranega letenja je možno vzpostaviti zvezo z vodjo letenja preko VHF radijske postaje na frekvenci 122.505 MHz.

OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, VODO, SANITARIJAMI

Vzletišče je oskrbljeno z električno energijo prek letališkega hangarja, ki je v njegovi neposredni bližini.

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Na vzletišču oskrba z gorivi in mazivi ni možna. Za motorne ULN z dvotaktnimi motorji je na voljo bencinski servis v Cerkevjaku (3km) ali Lenartu (8km), za letala pa športno letališče Moškanjci, Murska Sobota ali Maribor.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

V času izvajanja letalskih aktivnosti na vzletišču je gibanje oseb, živali in vozil po VPS izrecno prepovedano. V času prireditev in večjih letalskih aktivnosti na vzletišču skrbi za red in varnost na vzletišču in prostoru za parkiranje plovil redar, ki ga določi vodja letenja.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Vzletišče je uporabno za dnevno letenje po pravilih VFR in VMC pogojih letenja in je odprto pol ure pred sončnim vzhodom in pol ure po sončnem zahodu in kadar je smer pristajanja na VPS označena s črko »T« in je na vzletišču prisotna odgovorna oseba, imenovana s strani uporabnika vzletišča.

Na vzletišču ni dovoljeno neorganizirano in samovoljno letenje.

Šolanje (večkratno šolsko) letenje na vzletišču oz. uporaba vzletišča za organizirano šolanje kandidatov za pilota je dovoljeno izključno članom AK Sršen Cerkevjak ter letalskim klubom in posameznikom, ki imajo z upravljavcem vzletišča (AK Sršen Cerkevjak) sklenjeno ustrezno pogodbo o večkratni uporabi vzletišča.

Odgovorna oseba – skrbnik vzletišča je na vzletišču v času usposabljanja takratni vodja letenja, ki mora biti prisoten ves čas na vzletišču in opremljen ter usposobljen ravnanja z opremo meteorološko in protipožarno opremo ter opremo za prvo pomoč in opremljen s sredstvom za komunikacijo z zrakoplovom.

Izven časa usposabljanja ali izvajanja letenja pa je skrbnik vzletišča oseba, ki ga predhodno določi obratovalec vzletišča.

Vodja letenja (skrbnik vzletišča) je odgovoren za red in spoštovanje zakonske regulative na vzletišču in mora biti seznanjen z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni letenja na vzletišču.

Vsak pilot mora ob odletu z vzletišča vodji letenja oz. skrbniku vzletišča sporočiti nameravano ruto in predvideni čas pristanka.

Vodja letenja oz. skrbnik vzletišča mora imeti vsaj dovoljenje pilota ULN.

Za organizirano letenje v območju uporabe vzletišča je obvezna uporaba radijske zveze. Radijska zveza se vzpostavi z vodjo letenja pred vstopom v vhodno-izhodna vrata za območje uporabe vzletišča.

Aeroklub Sršen Cerkevjak ne prevzema nobene odgovornosti za posledice, nastale zaradi neupoštevanja določil teh navodil in navodil vodja letenja.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča predstavlja nepravilni štirikotnik Benedikt – Blaguš (jezero) – Ločič – Zavrh (priloga 3b).

VHODNO – IZHODNA VRATA IN TOČKA ČAKANJA

Vhodno – izhodna vrata so: zahodno (W) je Lenart točka čakanja pa Sv. Trojica, vzhodno (E) pa je točka javljanja Sv. Jurij ob Ščavnici, točka čakanja pa Cerkevjak, južno (S) je točka javljanja Ločič, točka čakanja pa naselje Trnovska vas, na višini 300 m nad terenom (1600 ft QNH). Po dovoljenju vodje letenja se doleti do pozicije »z vetrom« in se vključi v šolski krog.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

VZLETANJE IN PRISTAJANJE

Za vzletanje in pristajanje se uporablja steza v smereh 16 in 34.

PRILET

Za dolet, odlet, letenje in delo na vzletišču Cerkevjak veljajo enaka pravila in postopki kot na ostalih letališčih v Sloveniji. Upoštevati se morajo veljavna pravila in predpisi in zagotoviti največjo mero varnosti letenja. Na vzletišču se leti na lastno odgovornost.

ŠOLSKI KROG

Šolski krog je zahodni in sicer v smeri 16 je desni šolski krog in v smeri 34 je levi šolski krog.

Višina šolskega kroga je:

- 150 m nad višino vzletišča, in sicer 380 m nmv (1247 ft QNH) za ULN
- 300 m nad višino vzletišča, in sicer 530m nmv (1739 ft QNH) za letala splošne kategorije.

PILOTAŽNI ZONI

Višina letenja v zonah je do 300 m nad terenom.

PZ-1 nad farmo ob naselju Sp. Verjane.

PZ-2 center zone je most na reki Pesnici med naseljema Drbetinci in Trnovska vas.

LETENJE BREZ RADIJSKE ZVEZE

Ob doletu brez vzpostavljenе radijske zveze je nadlet steze iz zahodne (W) in vzhodne (E) ter južne (S) smeri preko vhodno-izhodnih vrat vzletišča. Nad VPS na višini 150 m nad terenom formiramo levi ali desni šolski krog, odvisno od smeri vetra in signalizacijske črke »T«.

PREPOVEDANA CONA

Za letenje z radijsko zvezo prepovedane cone ni.

14. POSTOPKI V SILI

ODPOVED MOTORJA PRI VZLETU ALI PRISTANKU

Postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravil. Tereni za zasilni pristaneek se nahajajo v ravnini podaljška VPS, pozornost pa velja nameniti severno (N) regionalni cesti Cerkevjak – Lenart ter avtocesti A5 Maribor-Lendava in potoku pred pragom VPS v smeri 16. V smeri 34 na pragu VPS je treba pri priletanju in odletanju pozornost nameniti prometu z osebnimi in delovnimi stroji po cesti pred samo VPS.

ZGREŠENO PRISTAJANJE

Postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravil.

Postopek se izvaja po šolskem krogu.

ZASILNI PRISTANKI

Okolica vzletišča je ravna kmetijska površina brez električnih napeljav in primerna za prisilno pristajanje. Pazljivost je potrebno nameniti višje posejanim kmetijskim kulturam in manjšim odvodnim kanalom ob poljskih cestah.

15. PRILOGE

GEODETSKI NAČRT, ki obsega:

- Elaborat meritve referenčne točke vzletišča;
- Načrt vzletišča v merilu 1:50.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim in najbližjim večjim krajem;
- Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogrozati letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki.



GEODETSKE STORITVE

NASLOVNA STRAN S PODATKI O NAČRTU

GEODETSKI NAČRT

NAROČNIK:

AERO KLUB SRŠEN
Čagona 23B, 2236 Cerkljenjak

OBJEKT:

VZLETIŠČE ČAGONA

GEODETSKO PODJETJE:

MERA, Ljutomer d.o.o., Prešernova ulica 17A, 9240 Ljutomer



POOBlašČENI INŽENIR GEODEZIJE:

Aleš Rob, dipl.inž.geod., IZS Geo 0415

ALEŠ ROB
dipl.inž.geod.
IZS Geo 0415

ŠTEVILKA IN DATUM IZDELAVE ELABORATA:

Geodetski načrt št. **184-2024**, 26.04.2024

KAZALO VSEBINE ELABORATA

1. Naslovna stran
2. Kazalo vsebine elaborata
3. Certifikat geodetskega načrta
4. Geodetski načrt Vzletišča Čagona v merilu 1:5000,
5. Načrt Vzletišča Čagona v merilu 1:5000, priletno odletni ravnini, priloga 2
6. Geodetski načrt Vzletišča Čagona v merilu 1:7500 (DOF), priletno odletni ravnini, priloga 2A
7. Podolžni profil vzletišča–priletni in odletni ravnini v merilu 1:5000/500, priloga 1
8. Prečni profil vzletišča – bočna ravnina v merilu 1:500/500, priloga 3
9. Območje Vzletišča Čagona v merilu 1:50.000, priloga 4



GEODETSKE STORITVE

CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

1. Naročnik geodetskega načrta: **Aero klub Sršen**
Čagona 23B, 2236 Cerkevjak
2. Številka geodetskega načrta: **184-2024**

3. Namen uporabe geodetskega načrta: *(ustrezno podčrtano)*

- Geodetski načrt za potrebe projektiranja objektov in naprav,
- **Geodetski načrt novega stanja zemljišča za pridobitev uporabnega dovoljenja,**
- Geodetski načrt za izdelavo občinskih in državnih prostorskih načrtov,
- Geodetski načrt za druge potrebe naročnika.

4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

↓ Podatki:	↓ Viri podatkov:	↓ Inštitucije:	↓ Datumi:	↓ Natančnosti:
Katastrski podatki:	ZKP	GURS	05.04.2024	Urejene meje: $\pm 0,04m$ ZKP: do $\pm 1,50 m$ (ocena)
Podatki o dejanski rabi za parcele:	/	/	/	/
Topografska vsebina in komunalni vodi:	GPS geodetska izmera	MERA, Ljutomer d.o.o. Prešemova ulica 17A, 9240 Ljutomer	19.04.2024	Topografska vsebina je izmerjena z natančnostjo $\pm 0,04m$.

5. MATEMATIČNA OSNOVA:

- Koordinatni sistem geodetskega načrta: D96/TM, WGS-84
- Koordinatni sistem geodetske izmere: D96/TM
- Model geoida: SVS2010, datum Koper

Izmerjena Referenčna točka (RT) Vzletišča Čagona ima naslednje koordinate:

WGS-84: N 46°32'56" E 15°54'53" H 226m / 745 Ft QNH
D96/TM: N 570133,78 E 156998,64 H 226,0m

6. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:

- Geodetski načrt se sme **uporabiti** kot sestavni del dokumentacije za pridobitev uporabnega dovoljenja za Vzletišče Čagona na parcelni št.: **979/12 v k.o. 0545 Čagona**.
- Izdelan (natisnjen) je en originalni izvod geodetskega načrta in digitalna verzija geodetskega načrta.
- Naročniku geodetskega načrta in pooblaščenim projektantom je dovoljeno razmnoževanje geodetskega načrta za različne faze projektiranja (v natisnjeni in digitalni obliki).

V primeru nadaljnega razmnoževanja geodetskega načrta je naročnik oziroma pooblaščen projektant na vseh kopijah dolžan navesti številko originalnega geodetskega načrta in podatke o izdelovalcu geodetskega načrta.

7. Pooblaščen geodet Aleš Rob, dipl.inž.geod., IZS GEO 0415, potrjujem, da je Geodetski načrt številka **184/2024** izdelan skladno s predpisi in z namenom uporabe, opredeljenim v 3. točki tega certifikata.

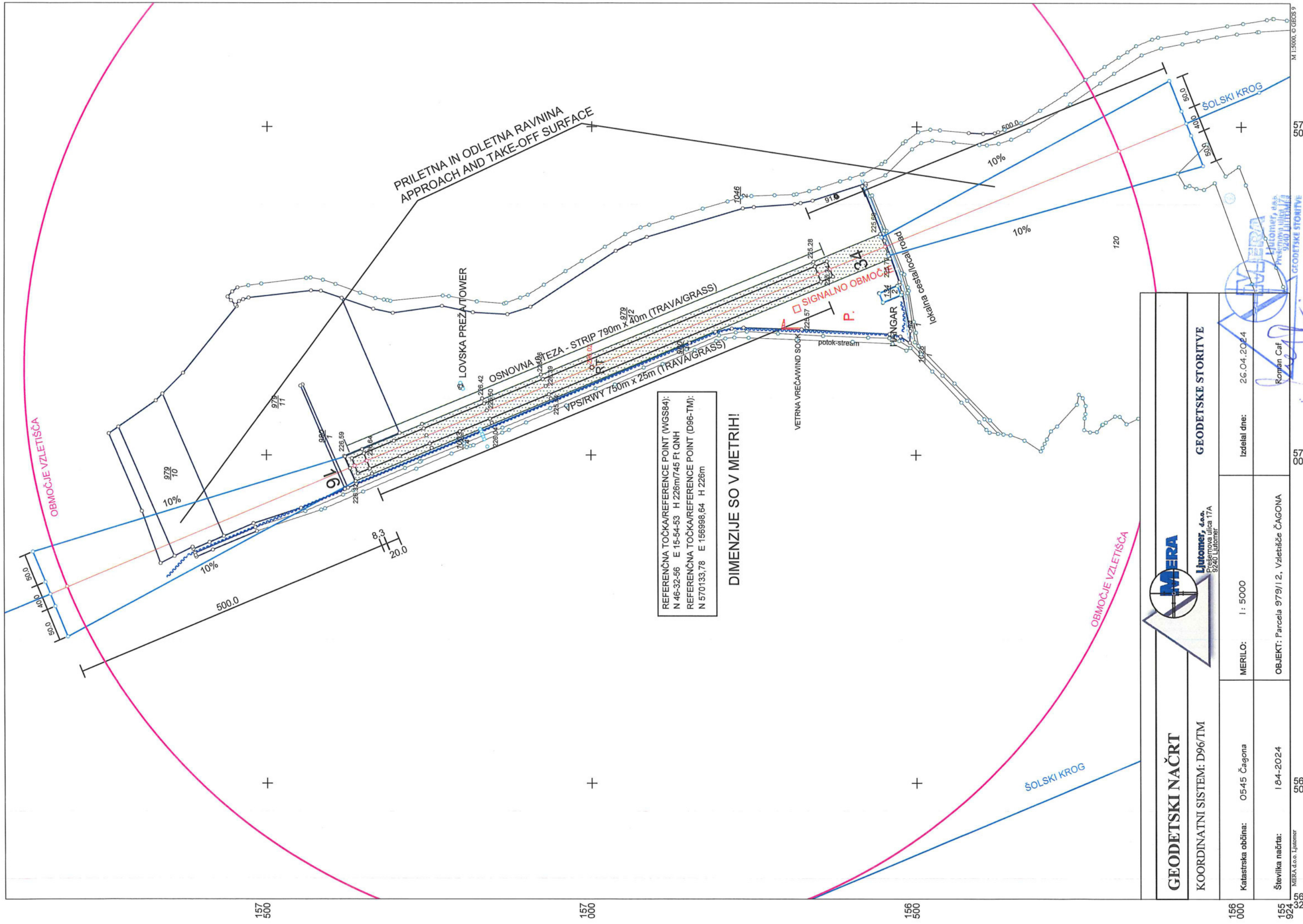


(žig geodetskega podjetja, podpis odgovorne osebe)

ALEŠ ROB
dipl.inž.geod.
IZS Geo0415

(osebni žig in podpis pooblaščenega inženirja geodezije)

Ljutomer, 26.04.2024



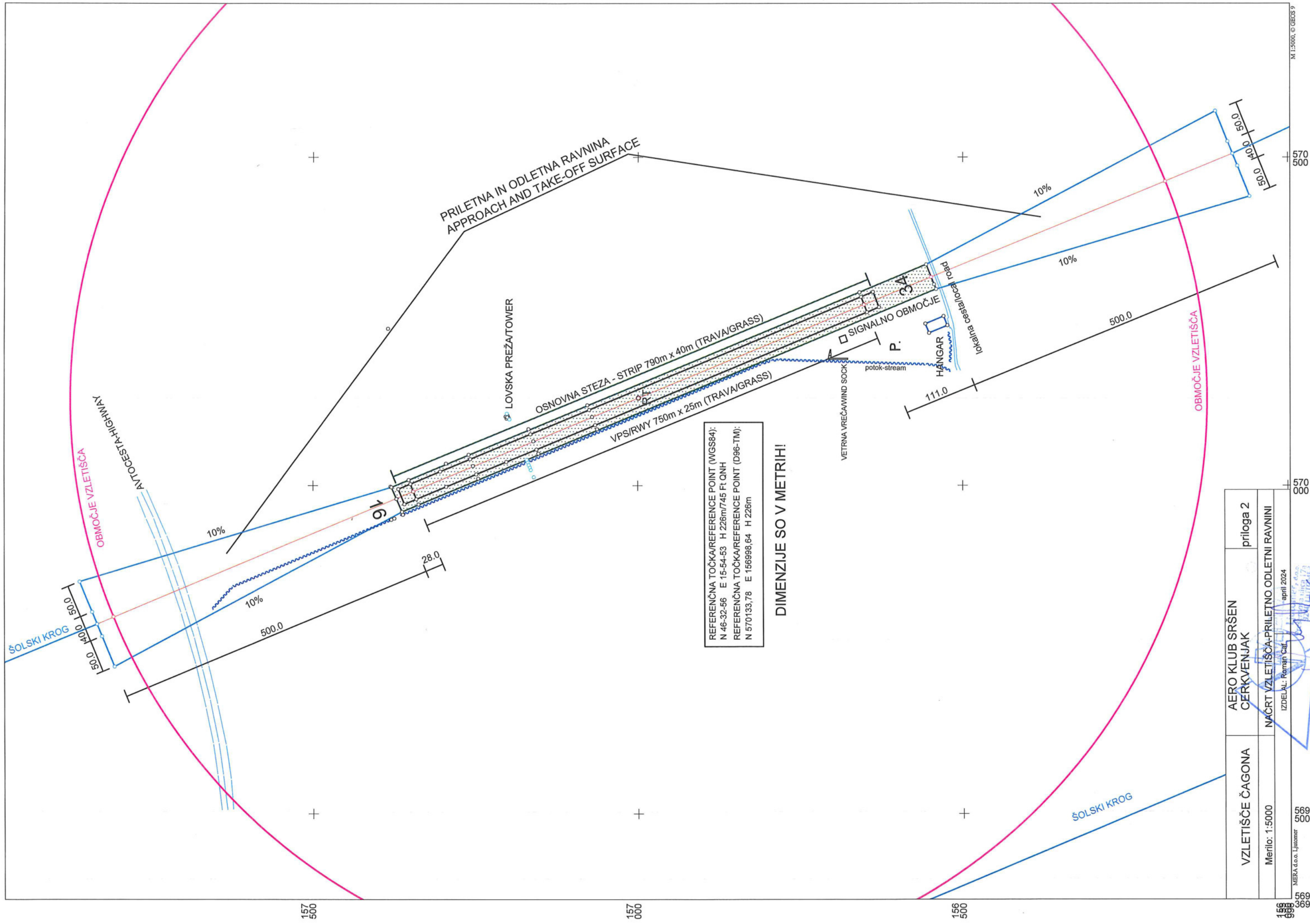
REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (WGS84):
 N 46-32-56 E 15-54-53 H 226m/745 Ft QNH
 REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (D96-TM):
 N 570133,78 E 156998,64 H 226m

DIMENZIJE SO V METRIH!

GEODETSKI NAČRT		GEODETSKE STORITVE	
KOORDINATNI SISTEM: D96/TM		Ljutomer, d.o.o. Prešernova ulica 17A 9240 Ljutomer	
Katastrska občina:	0545 Čagona	MERILO:	1 : 5000
Številka načrta:	184-2024	OBJEKT:	Parcela 979/12, Vzletišče ČAGONA
MERA d.o.o. Ljutomer		Izdelal dne:	26.04.2024

MERA
 Ljutomer, d.o.o.
 Prešernova ulica 17A
 9240 LUTOMER
 GEODETSKE STORITVE
 Roman Caf

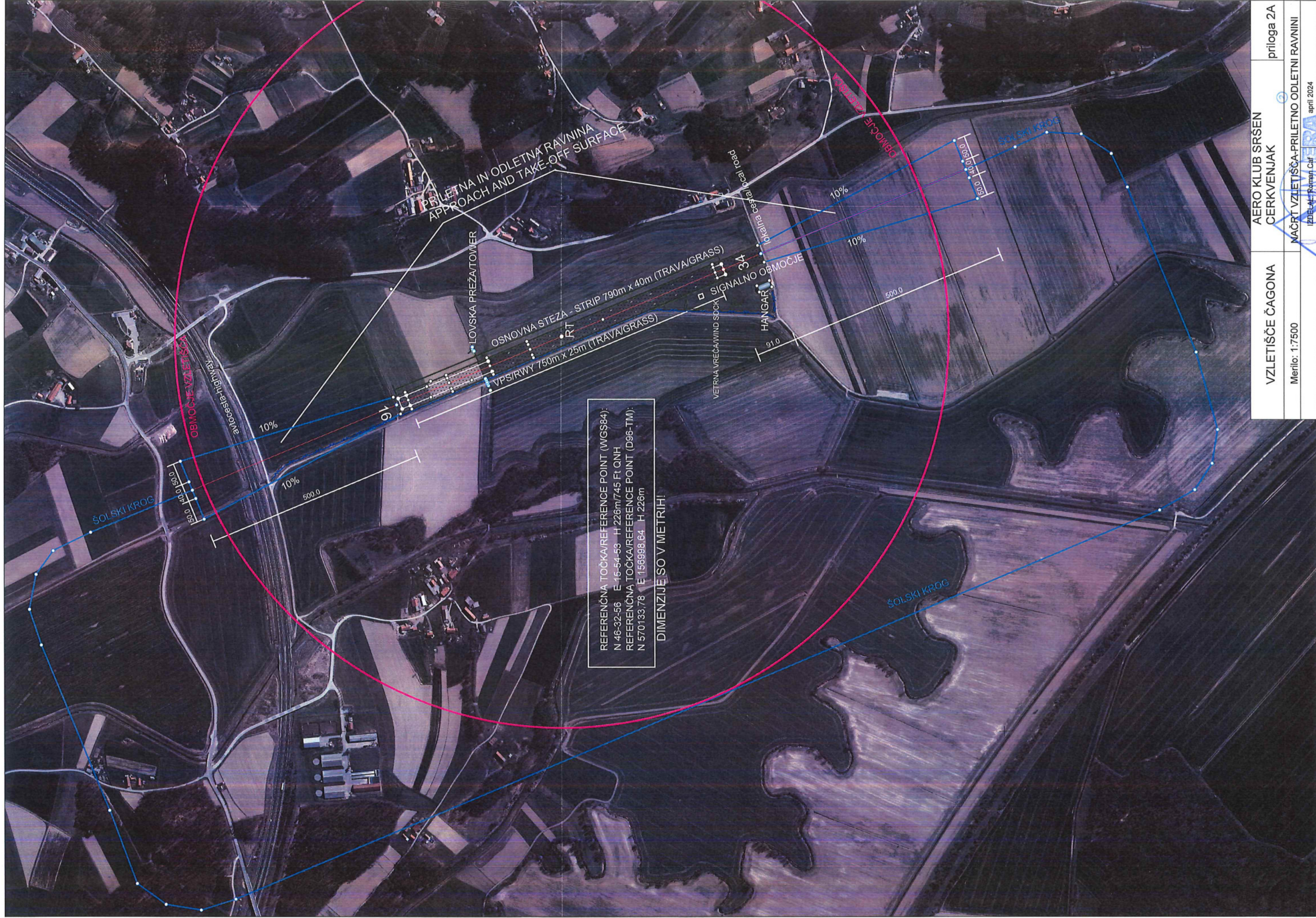
157 500
 157 000
 156 500
 156 000
 155 500
 155 000
 570 500
 570 000
 569 500
 569 000
 M 1:5000, © GEOS 9



REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (WGS84):
 N 46-32-56 E 15-54-53 H 226m/745 Ft QNH
 REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (D96-TM):
 N 570133,78 E 156998,64 H 226m

DIMENZIJE SO V METRIH!

VZLETIŠČE ČAGONA	AERO KLUB SRŠEN CERKVENJAK	priloga 2
Merilo: 1:5000	NAČRT VZLETIŠČA-PRILETNO ODLETNI RAVNINI	
MERA d.o.o. Ljubomer	IZDELAL: Roman Čel	april 2024
569 500 369		



REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (WGS84):
 N 46-32-56 E 15-54-53 H 226m/745 Ft QNH
 REFERENČNA TOČKA/REFERENCE POINT (D96-TM):
 N 570133,78 E 156998,64 H 226m

DIMENZIJE SO V METRIH!

VZLETIŠČE ČAGONA	AERO KLUB SRŠEN CERKVENJAK	priloga 2A
Merilo: 1:7500	NACRT VZLETIŠČA-PRILETNO ODLETNI RAVNINI IZDELAL: Roman Čaf	april 2024

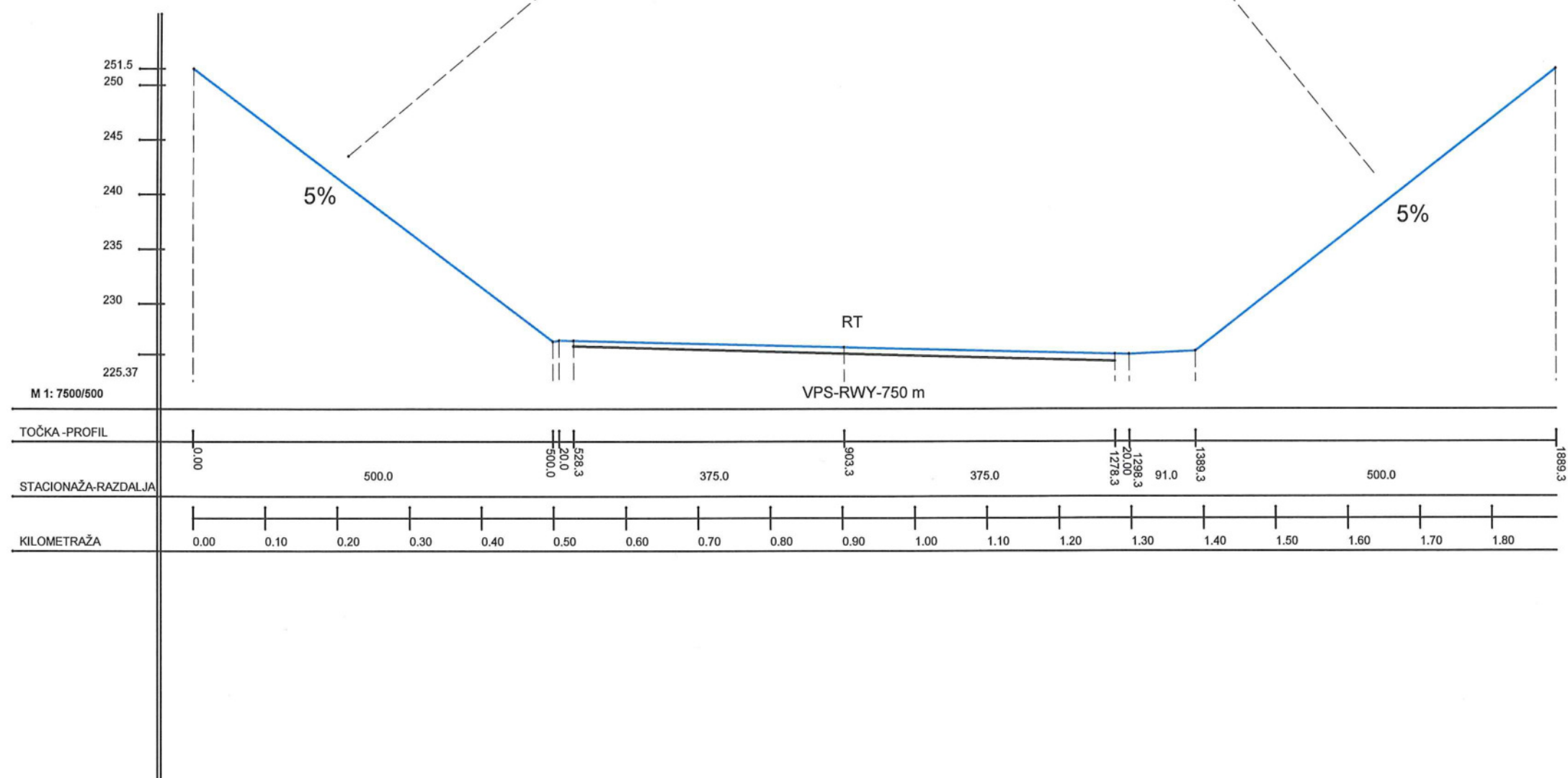
MEBA d.o.o. Ljutomer
 Ljutomer, d.o.o.
 Presernova ulica 17/a
 9240 LJUTOMER
 GEODETSKE STORITVE

570
000

570
750

© GEOS 9

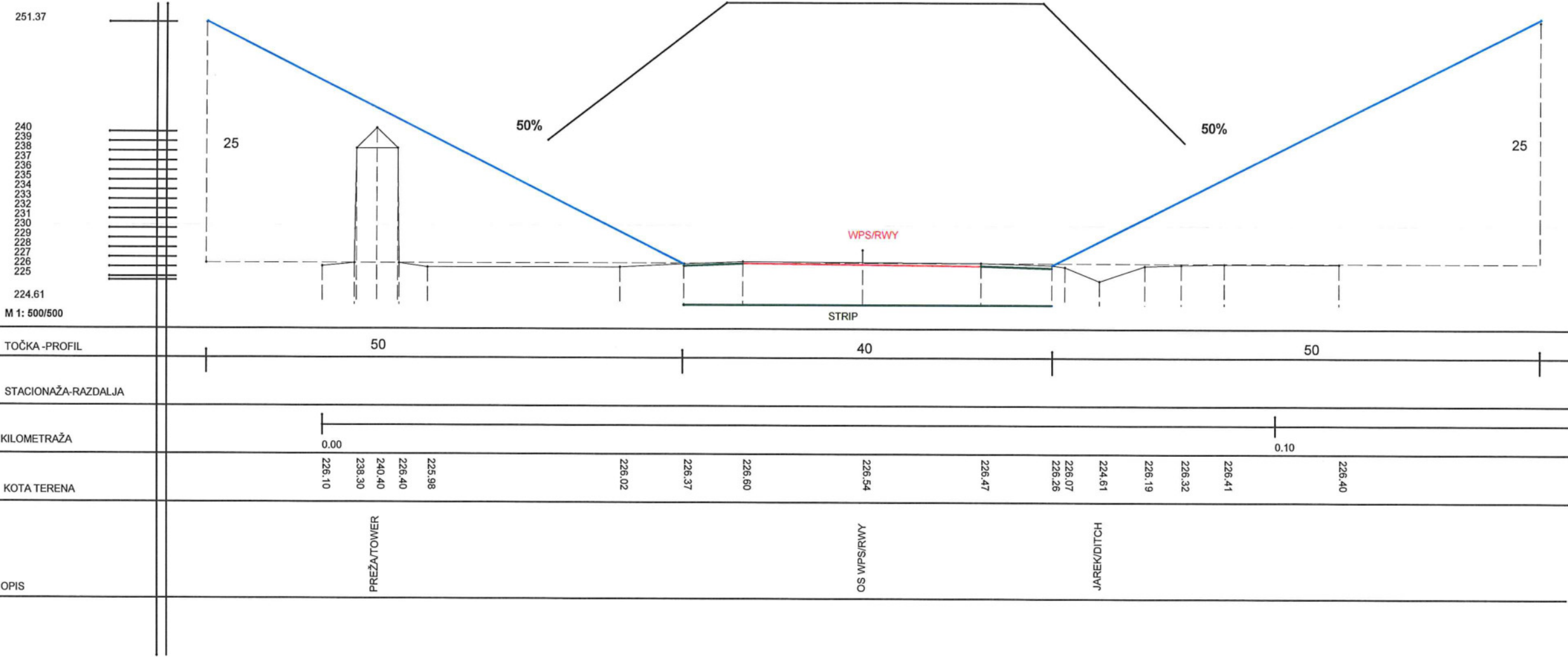
PRILETNI IN ODLETNI RAVNINI
 APPROACH AND TAKE-OFF SURFACE



VZLETIŠČE ČAGONA	AEROKLUB SRŠEN CERKVENJAK	priloga 1
Merilo: 1:7500/500	PRILETNI IN ODLETNI RAVNINI	
	IZDELAL: Roman Caf	April 2024



BOČNA RAVNINA
TRANSITIONAL SURFACE



251.37
240
239
238
237
236
235
234
233
232
231
230
229
228
227
226
225

224.61
M 1: 500/500

TOČKA - PROFIL

STACIONAŽA-RAZDALJA

KILOMETRAŽA

KOTA TERENA

OPIS

50	40	50
0.00		0.10
226.10	226.02	226.40
238.30	226.37	
240.40	226.60	
226.40	226.54	
225.98	226.47	
	226.07	
	226.26	
	224.61	
	226.19	
	226.32	
	226.41	
	226.40	

VZLETIŠČE ČAGONA	AERO KLUB SRŠEN CERKVENJAK	priloga 3
Merilo: 1:500/500	PREČNI PROFIL VZLETIŠČA-BOČNA RAVNINA	
IZDELAL: Roman Čaf		april 2024



VZLETIŠČE ČAGONA	AERO KLUB SRŠEN	priloga 4
Merilo: 1:50.000	OBOČJE VZLETIŠČA	
	IZDELAL: Roman Čač	april 2024