

# **NAVODILO ZA UPORABO VZLETIŠČA**

## **ENOSTRANSKO VZLETIŠČE**

### **VZLETIŠČE »ABAKIAN«**

**REVIZIJA : 000**

**DATUM: 30. 08. 2021**

( NAMENSKO PRAZNA STRAN )

## 1. PODATKI O OBRATOVALCU

Nenad Abakian

Pince Marof 28

9220 Lendava

Odgovorna oseba: Nenad Abakian

Tel.št.: 031 285 037

E-pošta: [nenad.abakian@gmail.com](mailto:nenad.abakian@gmail.com)

## 2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj: Pince Marof

Katastrska občina: Pince

Koordinate referenčne točke (WGS84) : N 46° 30' 56"

E 16° 30' 13"

Nadmorska višina:

155 m (511,5 ft QNH)

## 3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Vzletišče je dostopno po avtocesti iz smeri Lendave proti Madžarski. Na izvozu Pince nadaljujete v smeri Pince Marof. Vzletišče je dostopno tudi po regionalni cesti iz Lendave do konca vasi Pince in nato desno preko avtocestnega nadvoza do vasi Pince Marof.

## 4. NAMEN VZLETIŠČA

- eno stransko vzletišče
- vzletišče je namenjeno vzletanju in pristajanju ULN plovil
- vzletišče je namenjeno letenju za lastne potrebe z nekomplekstnimi zrakoplovi

## 5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS: 30° - 210°

Številčna oznaka pragov: 03 – 21

Dimenzija VPS: 220 m x 20 m

Dimenzije STRIPA: 260 m x 30 m

Sestava tal: utrjena travnata površina

Označbe VPS: Premične označbe rdečo - bele zastavice ob stezi na vsakih 50 m in rdeče zastavice robovi.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra: pravokotno 20 m vzhodno na polovici dolžine VPS

Signalno območje: na levi strani na začetku VPS pred pragom 21

## **6.VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI**

Ob vzletišču stoji lesen hangar tlorisne površine 12 m x 7 m, ki je namenjen shranjevanju ULN plovil in opreme.

## **7. MOREBITNE OVIRE**

Na koncu VPS v smeri pristajanja 210° se nahaja visokovodni nasip in reka Ledava. Za reko se nahaja naselje Benica, ki se ji je bolje izogniti. Nobena od navedenih ovir ne predstavljajo ovir za letenje. 2 km južno od VPS leži meja s Hrvaško. Pred pragom VPS 21 je rahel padec terena.

V priletno – odletni ravnini, pred pragom 21, prečno poteka makadamska cesta, ki v slučaju prometa lahko predstavlja oviro.

V bočnih ravninah ni ovir .

## **8.OBVEZNA OPREMA**

Meteorološko opremo sestavljajo kazalnik smeri in moči vetra ter ročni anemometer. V hangarju se nahaja gasilni aparat s suhim prahom tipa S9. Prva pomoč z predpisanim sanitetnim materialom se nahaja v hangarju.

## **9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM**

Na vzletišču oskrba z gorivom ni možna. Za preskrbo z gorivom ULN plovil so na voljo bencinski servisi v Lendavi.

## **10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI**

V času izvajanja letalskih aktivnosti je gibanje oseb in vozil na manevrskih površinah in VPS prepovedano. V času letenja se vedno določi oseba, ki pazi na promet na makadamski cesti, ki poteka prečno pred pragom 21, in ustavi promet med vzletanjem in pristajanjem plovil.

## **11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA**

Letenje na VPS se izvaja na lastno odgovornost. Za stanje na VPS se kontaktira lastnika vzletišča. Za vsak prilet je obvezno kontaktiranje lastnika vzletišča, da sam oz. določena oseba ustavi morebitni promet na makadamski cesti pred pragom 21.

## **12. OBMOČJE VZLETIŠČA**

Območje uporabe vzletišča predstavlja del kroga premera 610 m z centrom nad VPS. Vzletišče se nahaja v G zračnem prostoru.

## 13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Vzletišče se uporablja samo za enostransko vzletanje in pristajanje. Pristajanje v smeri 210°, vzletanje pa v smeri 30°. Za dolet, odlet, letenje in delo na vzletišču veljajo enaka pravila kot na ostalih letališčih in vzletiščih v Sloveniji v skladu z veljavnimi predpisi. Na vzletišču se leti na lastno odgovornost. Višina doleta je 250 m nad terenom. Kontakt z vzletiščem je možen preko radijske postaje na 123,505 Mhz. V prihodu brez radijske postaje doletimo pravokotno do zahodnega dela vzletišča, formiramo zahodni šolski krog za pristanek v smeri 210°

## 14. POSTOPKI V SILI

### **Odpoved motorja pri vzletanju in pristanku**

Postopki se izvajajo v skladu z Priročnikom letenja za dotično plovilo. Zahodno in severno od VPS in priletni ravnini se nahajajo velike kmetijske površine, ki so primerne za zasilni pristanek. Pozornost je treba nameniti vodnim kanalom ostalih objektov. Ovir na kmetijskih površinah ni.

### **Zgrešeno pristajanje**

Postopek se izvaja po šolskem krogu v skladu z Priročnikom za letenje.

### **Zasilni pristanek**

Severno in zahodno od vzletišča je ravna kmetijska površina, ki je primerna za pristajanje. Pazljivi moramo biti le na posejano kulturo in melioracijske kanale.

## **15. PRILOGE**

1. Načrt vzletišča v merilo 1 : 50 000

2. Načrt vzletišča v VPS 1 : 5 000

3. Elaborat meritev referenčne točke vzletišča