

Kočevje, 27.02.2023  
Opr. št: 02-02/2023-d

## Društva in klubi ULN, lastniki ULN Obratovalci VPS

**ZADEVA:** VARNOSTNO PRIPOROČILO – pravilna uporaba selektorja goriva

*Veza: Nesreča ULN /A na VPS Kamnik dne 19.05.2022*

V povezavi z izrednim dogodkom ULN motornega letala dne 19.05.2022 na VPS Kamnik, kjer je prišlo pri vzletu na nizki višini nad VPS do popolne odpovedi motorja Rotax 912 ULS, Vam v imenu Komisije ULN pri LZS podajam naslednje

### VARNOSTNO PRIPOROČILO

s katerim se lastnikom, operatorjem in vsem ostalim uporabnikom vseh motornih UL naprav, priporoča posebno pozornost predpoletnemu pregledu ULN, še posebno na pozicijo selektorja goriva (v kolikor je vgrajen v napravo) – pozicija OPEN / ON.

Prav tako je potrebno posebno pozornost posvečati predpoletnim postopkom in proceduram tik pred samim vzletom. Ključna je pravilna uporaba dodatne električne pumpe pred samim vzletom, da se ob polnem plinu zagotovi dovolj goriva za nemoteno delovanje motorja. Še posebej mora vodja zrakoplova / ULN zagotoviti, da je ob vzletu v rezervoarjih zadostna minimalna količina goriva.

Pravilna uporaba električne pumpe v kombinaciji z zadostno minimalno količino goriva bosta ob pravilni uporabi selektorja goriva bistveno zmanjšala možnost nepravilnega delovanja oz. odpovedi motorja – še posebej v kritičnih momentih vzleta.

Dodatna vprašanja in pojasnila so na voljo preko GSM 041/430-745 ali e-pošte: [robi.latin@gmail.com](mailto:robi.latin@gmail.com).

**Robert LATIN, mag. geod./mag.maneg.**  
Predsednik Komisije ULN pri LZS



Posredovano:

- Klubom / društvom (člani Komisije ULN v letu 2022/23);
- CAA;
- MZI – SPLPŽNI;
- Arhiv (pisarna LZS / Komisija ULN), spletna objava (spletna stran in FB).